

AUTOR: RAFAEL PONCE DE LEÓN ZAMBRANA

AVENTURA EN LA SIERRA DE LAS NIEVES (12/1/03)

El pasado día 12 de Enero del presente año, salimos del Parque de Málaga, como siempre, con la ilusión de llevar a cabo la "Ruta de los Pinsapares". El día estaba algo nublado, la temperatura algo baja (2°C), no hacía nada de aire y las predicciones metereologicas no anunciaba ningún tipo de adversidad de este tipo.

Una vez en Yunquera tomamos el carril que nos lleva hacia el Mirador de Luis Ceballo, donde dejamos los vehículos e iniciamos la marcha.

Hasta el Tajo de Anicle todo iba bien, una temperatura fría pero se sobrellevaba bastante bien, pero a partir de este punto y conforme nos íbamos acercando a Enamorados comenzó a empeorar el tiempo, comenzó a nevar y las nubes empezaron a bajar, dificultando la visibilidad de donde estábamos. Pocos metros después de haber pasado el Peñón del Cuco paramos y tras analizar la situación tomamos la decisión de volvernos, pues a la escasa visibilidad había que añadir que el trazado del camino se estaba perdiendo por momento.

La vuelta la hicimos por el camino que nos lleva hacia el Puerto del Saucillo. Esta se hizo un tanto tortuosa, pues la nieve caída se convirtió rápidamente en una fina capa de hielo que nos hacía ir con muchísimo cuidado, pero no por ello nos libramos de tocar en más de una ocasión el suelo. Una vez en el Saucillo, nos encontramos con la noticia de que la nevada que duró aproximadamente una media hora había afectado también la zona donde teníamos los coches, habiendo originado una fina capa de hielo que impedía el transito por el camino de vuelta. Ante esta situación nos pusimos en contacto con la Guardia Civil, que amablemente nos comentaron de que estaban esperando que unas máquinas llegaran a la zona para quitar la nieve y que pudieran salir los coches allí atrapados. Reunidos todos los integrantes de la excursión decidimos que lo mejor era de dejar los coches y bajar hasta el cruce de caminos de las dos plataformas, para contactar con los demás afectados, a parte de que abajo estaríamos mejor informado y asistido que donde estábamos. La bajada por el carril se hizo algo difícil, debido a la formación de las placas de hielo que dificultaba nuestro caminar, pese a que algunos de nosotros hizo uso de los crampones.

Una vez en el cruce de caminos los forestales, guardia civil, protección civil, policía municipal y los lugareños nos informaron de que las maquinas quitanieve estaban al llegar para abrir el paso a los vehículos allí atrapados. También pudimos tener noticias del aviso que había recibido la guardia civil de cuatro montañeros perdidos en un lugar de la Sierra, cuya descripción era "una fuente y una montaña cortada".

Cuando llegó la maquina quitanieve la guardia civil se encargo de subir todas aquellas personas que tenían sus coches en las distintas plataformas para que procediera a su retirada. No obstante, hubo bastantes que decidieron dejar los coches para ser retirados otro día.

Esta, en principio aventura, me hace pensar que:

Normalmente, siempre pretendemos cubrir el objetivo marcado y se hace duro muy duro el tomar una decisión en sentido contrario. Pero a veces debemos contraponer nuestros deseos a la realidad, y la realidad en este caso es que íbamos 20 personas, que el trazado del camino se estaba perdiendo como consecuencia de la nieve y que la visibilidad era escasa. Asimismo, el equipo de cada uno de nosotros era distinto, había personas con ropa de abrigo "suficiente" y otros que no; los niveles de fuerzas también eran distintos, en una situación en la que todos debíamos permanecer juntos...

Para terminar, señalar que el año tiene 52 fines de semanas para poder en otro momento completar la ruta.

No obstante, y pese a todo lo relatado pasamos un día estupendo y creo que todos salimos satisfecho de esta nueva experiencia en la montaña. Todos mantuvimos la serenidad y el sentido de humor que se requiere en estos casos.

[FOTOS](#)